

# Deutschland ist sicher versorgt!



## Raffinerie-standorte in Deutschland

Die Rohölverarbeitungskapazität der deutschen Raffinerien lag im Jahr 2013 bei 103 Mio. Tonnen\*

Rohöl verarbeitende Raffinerien (mit atmosphärischer Destillation. Ein Kästchen entspricht 1 Mio. Tonnen Jahresdurchsatzkapazität)

\* nicht in der Grafik berücksichtigt sind diverse Spezialraffinerien

Quelle: MWV Jahresbericht 2013

## Weltweite Erdölreserven

Quelle: EID



2004



2008



2012



2015

# Woher unser Öl kommt

Deutschlands zehn größte Öllieferanten 2013

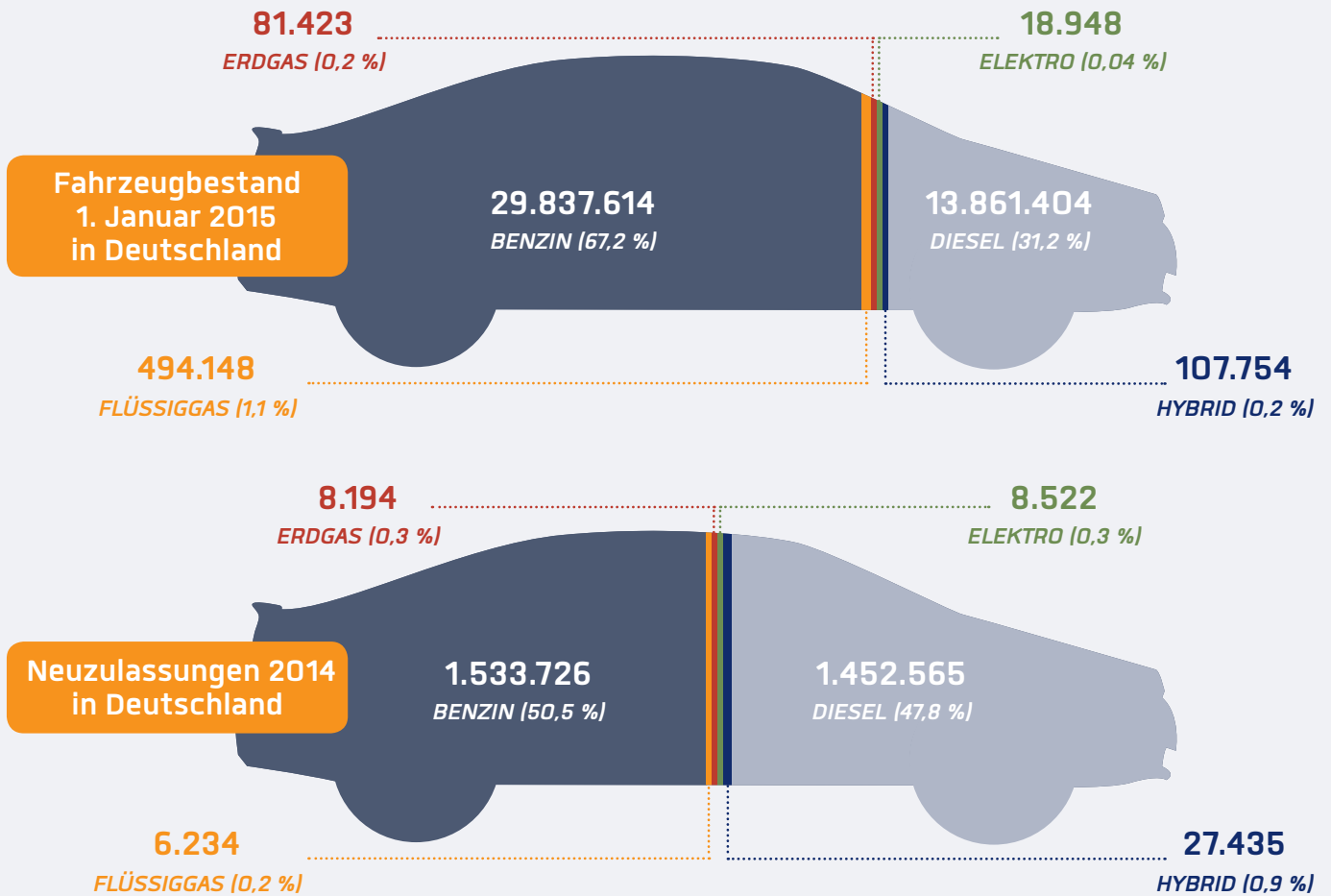
<i>RUSSLAND</i> .....	<b>34,7 %</b>	<i>ASERBAIDSCHAN</i> .....	<b>4,1 %</b>
<i>NORWEGEN</i> .....	<b>12,1 %</b>	<i>ALGERIEN</i> .....	<b>2,9 %</b>
<i>GROSSBRITANNIEN</i> .....	<b>10,4 %</b>	<i>SAUDI-ARABIEN</i> .....	<b>2,7 %</b>
<i>NIGERIA</i> .....	<b>8,1 %</b>	<i>ÄGYPTEN</i> .....	<b>1,3 %</b>
<i>KASACHSTAN</i> .....	<b>7,9 %</b>	<i>SONSTIGE</i> .....	<b>8,5 %</b>
<i>LIBYEN</i> .....	<b>7,3 %</b>		



# Pkw-Bestand und -Neuzulassungen

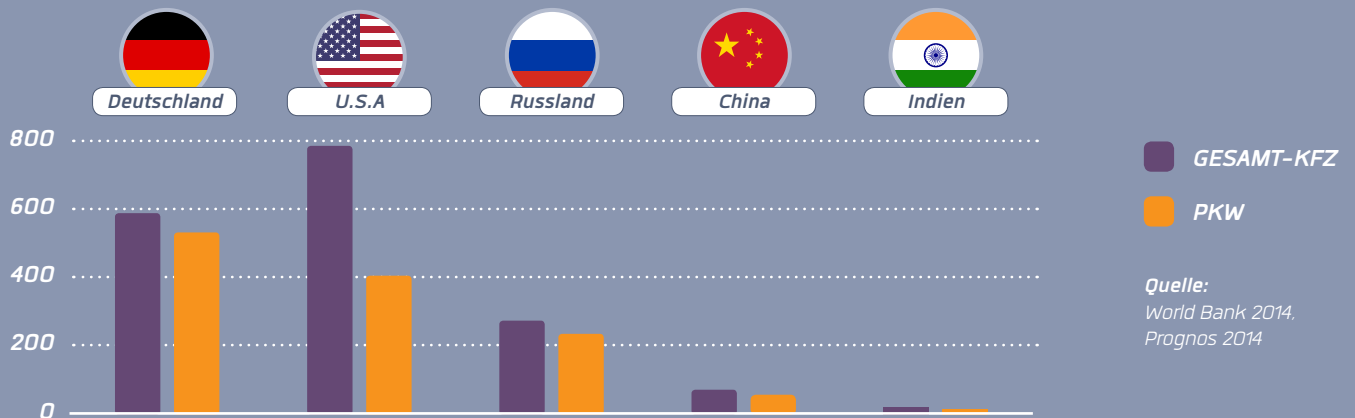
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

nach Antriebsart



## Anzahl Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner

in ausgewählten Ländern (2011)



# CO<sub>2</sub>-Emissionen halbiert

Gleicher Bestand, halbiertes CO<sub>2</sub>-Ausstoß – Diesel- und Benzin-Pkws haben Zukunft



\* **Quelle:** Kraftfahrt-Bundesamt. Bestand an Pkws am 01.01.2015 nach ausgewählten Kraftstoffarten. Mehr als 44 Mio. Pkws fahren mit Benzin oder Diesel. Der Rest verteilt sich auf Flüssiggas, Erdgas, Elektro und Hybrid.

\*\* **Quelle:** Shell-Prognos-Studie „PKW-Szenarien bis 2040. Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität“; Fortschreibung der jüngsten Trends

\*\*\* **Quelle:** Fahrleistung aller Pkws in Deutschland laut Shell-Prognos-Studie

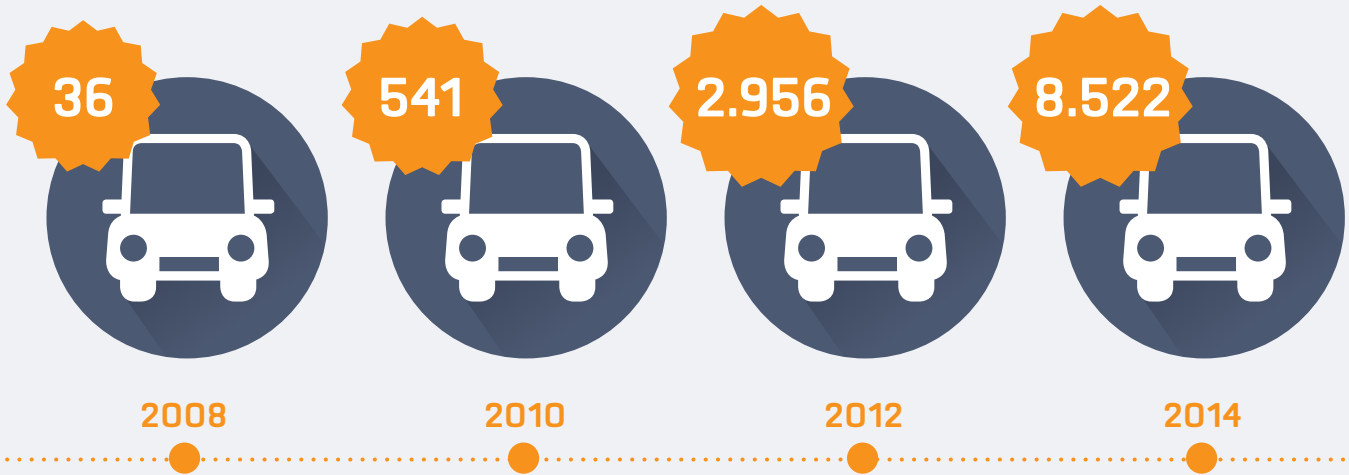
\*\*\*\* **Quelle:** Pressemeldung des Kraftfahrt-Bundesamtes vom 03.01.2014

\*\*\*\*\* **Quelle:** Shell-Prognos-Studie „PKW-Szenarien“

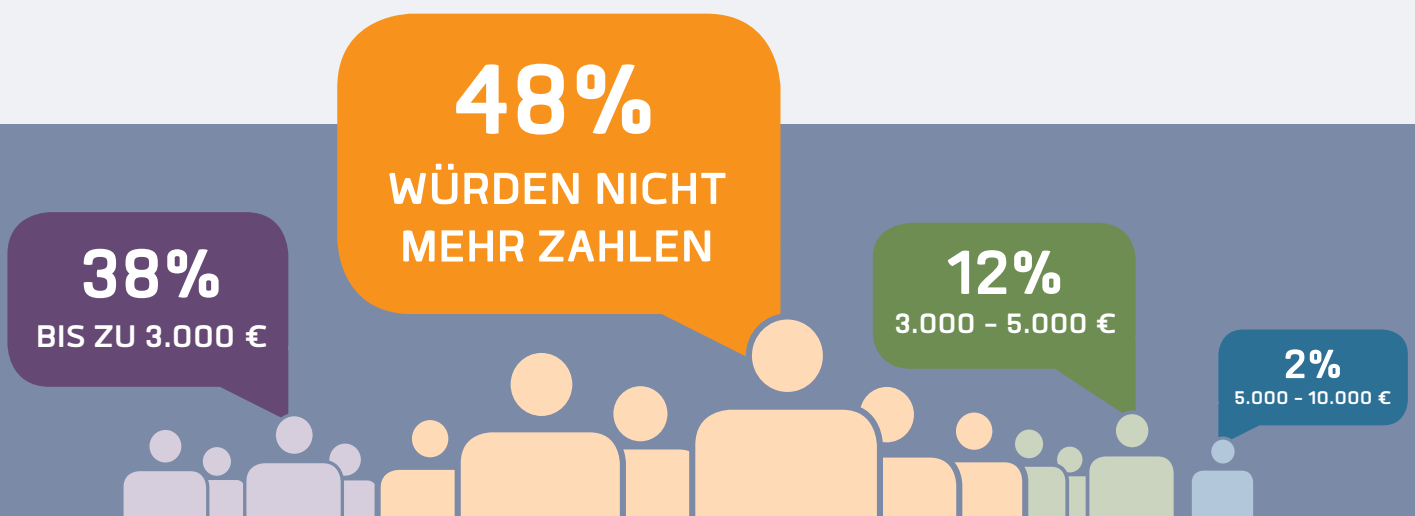
# Neuzulassungen von Elektroautos

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

So viele Neufahrzeuge kauften die Deutschen.



## Was würden Autokäufer für ein Elektroauto der Kompaktklasse mehr zahlen?



Quelle: Autobild 12.12.2014 | Nr. 50

# Wunsch und Wirklichkeit

Elektroautos weltweit

\* Stand: 01.01.2015

Quelle: ZSW



Quelle: Autobild 12.12.2014 | Nr. 50

## Was würden Sie kaufen?

Diese Antriebe werden in Deutschland von Autokäufern bevorzugt.

(Umfrage von ADAC-Mitgliedern)



46,2 %

BENZINMOTOR



32,9 %

DIESELMOTOR



9,6 %

HYBRIDANTRIEB



4,6 %

GASANTRIEB



2,1 %

ELEKTROANTRIEB

Anzahl (LPG) in  
Deutschland\*:**6.852****TANKTECHNIK AUTOGAS**KOSTEN  
OBERIRDISCHE  
INFRASTRUKTURbis zu **25.000 €**KOSTEN  
UNTERIRDISCHE  
INFRASTRUKTUR**50.000 € - 70.000 €**TANKENDE  
FAHRZEUGE\*\***495.000**VERHÄLTNIS TANKENDER  
FAHRZEUGE ZU ANZAHL  
TANKSTELLEN**72:1**

VERDICHTER

KÜHLUNG

STEUERUNG

WASSERSTOFFTANKS

AUTOGAS-ZAPFSÄULE

WASSERSTOFF-ZAPFSÄULE

Anzahl in  
Deutschland\*:**25****TANKTECHNIK WASSERSTOFF**

KOSTEN

ca. **1 Mio. €**TANKENDE  
FAHRZEUGE\*\***100**VERHÄLTNIS TANKENDER  
FAHRZEUGE ZU ANZAHL  
TANKSTELLEN**4:1**

# Was kostet Tankstelleninfrastruktur?

Warum die Politik nicht am Markt vorbei entscheiden darf.

Anzahl (CNG) in  
Deutschland\*:

**879**

## TANKTECHNIK ERDGAS

KOSTEN

**150.000 € –  
200.000 €**

TANKENDE  
FAHRZEUGE\*\*

**76.000**

VERHÄLTNIS TANKENDER  
FAHRZEUGE ZU ANZAHL  
TANKSTELLEN

**86:1**

Anzahl öffent-  
liche Tankstellen  
in Deutschland:

**14.622**

## KONVENTIONELLE TANKSTELLE (TANKTECHNIK, SHOP UND WASCHSTRASSE)

KOSTEN

**600.000 € –  
1,6 Mio. €**

TANKENDE  
FAHRZEUGE\*\*

**52,4 Mio.**

VERHÄLTNIS TANKENDER  
FAHRZEUGE ZU ANZAHL  
TANKSTELLEN

**3.583:1**

\* eingebettet in konventionelle Tankstellen

\*\* ohne Transitverkehr